

## Superheld TagesTicket



- ✓ mit Bus & Bahn  
1 Tag unterwegs
- ✓ für 1 oder bis zu  
5 Personen
- ✓ montags bis freitags  
ab 9 Uhr
- ✓ am Wochenende/  
Feiertag ganztägig

**Günstiger fahren  
als mit  
EinzelTickets!**

... und der Tag ist gerettet!

## **Inhalt**

Abellio stellt erste Ruhr-Sieg-Netz-Fahrzeuge nach erfolgreich durchgeführter Hauptuntersuchung vor .....	3
Zusätzliche Züge zur Soester Allerheiligenkirmes .....	4
Neue Frühverbindung von Balve nach Menden .....	5
Langsamfahrstellen zwischen Bestwig – Winterberg .....	5
Fernlinienbusse in Westfalen-Lippe .....	6
Entdecke das Lennetal mit Bus & Bahn .....	6
TagesTickets für Bus & Bahn sind jetzt günstiger .....	7
Verbandsversammlung des ZRL .....	8
Impressum .....	8

## Abellio stellt erste Ruhr-Sieg-Netz-Fahrzeuge nach erfolgreich durchgeführter Hauptuntersuchung vor

**Am 7. August stellte Abellio den Vertretern von VRR und NWL eines von zwei FLIRT-Fahrzeugen vor, die bereits erfolgreich die Hauptuntersuchung durchlaufen haben. In den sieben Betriebsjahren hat jedes Fahrzeug rund zwei Millionen Zugkilometer zurückgelegt und weit über zwei Millionen Fahrgäste befördert.**

Im Abstand von vier Wochen wird seit Juni 2014 je eines der 17 Fahrzeuge der Ruhr-Sieg-Netz-Flotte zur DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH nach Krefeld-Oppum überführt und dort einer intensiven technischen Untersuchung sowie dem präventiven Austausch sicherheitsrelevanter Bauteile gemäß eisenbahnrechtlicher Vorgaben unterzogen. Zudem wurden Revisionsarbeiten an der Energieversorgung, der Antriebstechnik und dem Fahrwerk durchgeführt. Im Anschluss daran erfolgen Maßnahmen zur Erhöhung des Reisekomforts in der Abellio-Werkstatt in Hagen. Durch die ergänzenden Maßnahmen erhalten die Fahrzeuge eine nahezu neuwertige Innenraumgestaltung und bieten damit neben einem weiterhin technisch einwandfreien Zustand auch modernen Reisekomfort.



*Redesigntes Fahrzeug von außen  
(Quelle: Abellio Rail NRW)*

Zu den Komfortmaßnahmen zählen die Umgestaltung der Außentüren von silberner in eine rote Farbgestaltung (freiwillige Erfüllung des PMR-Standards zu leichteren Erkennbarkeit der Türen für sehbehinderte Reisende), Austausch von Wandverkleidungen, Erneuerung der Piktogramme und Aufgabenträger-Logos, Austausch der Kratzschutzfolien an den Innenscheiben, Neupolsterung sämtlicher Sitze mit Bezügen in neuem Design, Austausch der Textilkopfstützen gegen neue Lederkopfpolster, Einbau von Echtholzarmlehnen, Verkleidung der Kunststoffische mit Echtholzauflagen, Erneuerung des Fußbodenbelages mit rutschhemmendem Belag sowie Verkleidung der WC-Zellen mit einer Anti-Graffiti-Folie und die Neulackierung der Verkleidungsschalen der Klappsitze.

Rund 8 Millionen Euro investiert Abellio in die Fahrzeugflotte des Ruhr-Sieg-Netzes. Das neuwertige Erscheinungsbild überzeugt, weshalb die Aufgabenträger VRR und NWL die über die reine Instandhaltung hinausgehenden Komfortmaßnahmen aus dem Qualitätssicherungssystem des Verkehrsvertrages in geringem Umfang auch finanziell unterstützt haben.



*Redesigntes Fahrzeug, 1. Klasse-Abteil  
(Quelle: Abellio Rail NRW)*

## Zusätzliche Züge zur Soester Allerheiligenkirmes

**In Kürze beginnt wieder die Kirmeszeit. Auch in diesem Jahr hat der NWL wieder zusätzliche Leistungen eingeplant.**

Von Mittwoch, den 5. November bis Sonntag, den 9. November 2014 findet in Soest die 677. Allerheiligenkirmes statt. Da wieder weit über eine Million Besucher erwartet werden, verkehren an allen fünf Kirmes- tagen viele Zusatzzüge in Richtung Unna, Hamm und Lippstadt. So gibt es bis spät in die Nacht in jede Richtung zwei Fahr- möglichkeiten pro Stunde. Zusätzlich bieten viele Züge auch für die Anreise zur Aller- heiligenkirmes doppelt so viele Sitzplätze wie im Regelverkehr an.

### **RB 59, Soest – Unna – Dortmund**

Mittwoch- und Donnerstagabend fahren die letzten Züge von Soest Richtung Unna gegen 2:00 Uhr ab, am Wochenende ge- gen 3:00 Uhr. Samstag und Sonntag fahren

zudem ab 15:00 Uhr zusätzliche Züge zwi- schen Unna und Soest.

### **RB 89, Hamm – Soest – Lippstadt – Paderborn**

In Richtung Hamm fährt am Mittwoch- und Donnerstagabend der letzte Zug gegen 2:15 Uhr ab, am Wochenende gegen 3:30 Uhr. Auch in Richtung Lippstadt besteht bis weit in die Nacht eine Fahr- möglichkeit. An den ersten beiden Kirmesabenden fährt der letzte Zug gegen 1:30 Uhr. Dieser fährt (auch am Wochenende) bis Paderborn, so dass von Mittwoch- bis Samstagabend eine stündliche Verbindung von Soest in diese Richtung besteht. Am Wochenende fährt der letzte Zug nach Lippstadt gegen 3:00 Uhr in Soest ab.

Die Fahrpläne für die Allerheiligenkirmes werden rechtzeitig unter [www.zrl.de](http://www.zrl.de) ver- öffentlicht.



*Impressionen von der Allerheiligenkirmes (Quelle: Tourist Information Soest, Marcus Bottin)*

Weitere zusätzliche Züge plant der NWL in den nächsten Monaten während der Herbstwoche in Lippstadt (18. bis 26. Oktober 2014), zu den BVB-Heimspielen sowie

ab Ende November während der Adventszeit einzusetzen. Die Fahrpläne dieser Züge werden rechtzeitig unter [www.zrl.de](http://www.zrl.de) veröffentlicht.

## **Neue Frühverbindung von Balve nach Menden**

**Seit dem Beginn des neuen Schuljahres am 20. August 2014 gibt es an Schultagen eine neue (zusätzliche) Verbindung zwischen Balve und Menden.**

Zusätzlich zu den bestehenden Fahrten der Linie RB 54 verkehrt ein Bus ab Balve Bahnhof (um ca. 6:10 Uhr) und endet am Bahnhof Menden gegen 6:40 Uhr. Unterwegs werden die bekannten SEV-Haltestellen an den Bahnhaltepunkten angefahren. In Menden besteht an der Haltestelle Battenfeld Anschluss an die Buslinie 1 in Richtung Iserlohn (Abfahrt 6:45 Uhr).

Strukturelle Änderungen am Berufskolleg Iserlohn mit den Standorten Iserlohn, Iserlohn-Letmathe und Menden waren ein ausschlaggebender Grund für die zusätzliche Fahrtmöglichkeit von Balve nach Menden. Mit dem zusätzlichen Bus steht Berufspendlern und Schülern aus dem Raum

Balve ab August eine neue, ca. 30 Minuten kürzere Anreise nach Iserlohn mit Ankunft dort gegen 7:30 Uhr zur Verfügung.

Der Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL), die Stadt Balve und der Märkische Kreis haben sich darauf verständigt, die zusätzliche Fahrt in das Angebot der Linie RB 54 aufzunehmen.

Dieser Zusatzbus wird voraussichtlich bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 verkehren. Dann ändern sich die Abfahrtszeiten der Züge auf der Hönnetal-Bahn (RB 54), so dass sich die Reisezeit in den Morgenstunden von Balve nach Iserlohn deutlich verkürzen wird.

Die ersten Betriebswochen zeigen, dass der Zusatzbus gut von Schülern und Berufstätigen nachgefragt wird.

## **Langsamfahrstellen zwischen Bestwig – Winterberg**

Auf dem RE 57, Dortmund-Sauerland-Express, kam es in letzter Zeit verstärkt zu Verspätungen zwischen Bestwig und Winterberg bzw. daraus resultierend auch auf dem weiteren Zuglauf in Richtung Dortmund Hbf. Grund hierfür sind und waren Langsamfahrstellen auf Grund von Gleislagenfehlern zwischen Bestwig und Winterberg, die die Züge nur mit maximal 20 km/h befahren konnten. Die Geschwindigkeitsreduktion und die Beschleunigung in der Steigung (in

Richtung Winterberg) wirkten sich somit auf die Pünktlichkeit der Linie aus. Die DB Netz AG hat hier jedoch – wie es auch sein soll – eigenständig reagiert und die Beseitigung der Langsamfahrstellen bereits eingeleitet. Mitte August 2014 wurde eine erste Langsamfahrstelle beseitigt. Die Beseitigung der weiteren Stellen geschieht sukzessive bis spätestens zum 12. September 2014, alle Vorbereitungen hierfür sind von Seiten der DB Netz AG schon angelaufen.



Die Broschüre  
 »Fernlinienbusse in  
 Westfalen-Lippe« ist als  
 Download unter  
[www.nwl-info.de](http://www.nwl-info.de) oder  
 auf Nachfrage in der  
 NWL-Hauptgeschäftsstelle  
 in Unna erhältlich.



## Fernlinienbusse in Westfalen-Lippe

Kaum ein Bereich wird im Zusammenhang der Mobilität so oft in den Medien erwähnt und diskutiert wie Fernlinienbusse und ihre Wirkung auf andere Verkehrsmittel. Der SPNV in Westfalen-Lippe ist zumindest lokal Konkurrent der Fernlinienbusse, weswegen sich der NWL als Aufgabenträger intensiv mit dem Thema auseinandersetzt. Eine pauschale Aussage zu den Auswirkungen der Fernlinienbusse auf den SPNV in Westfalen-Lippe lässt sich nicht treffen. Grundsätzlich können die Fernlinienbusse gegenüber dem Nahverkehr durch den günstigeren Preis punkten. Der SPNV bietet seinerseits ein Angebot im Taktverkehr und ist auf den meisten Relationen schneller als der Bus. Ist das allerdings nicht gegeben, da der Nahverkehrszug beispielsweise eine geringe Reisegeschwindigkeit erreicht, eröffnet sich dem Fernlinienbus eine Angebotsnische. Unabhängig von der Verbindung besteht innerhalb des deutschen Mobilitätsmarktes bis heute ein Ungleichgewicht durch die Rahmenbedingungen: Schienenfahrzeuge zahlen für die Nutzung der Infrastruktur, Fernlinienbusse nicht. Während Züge des Nahverkehrs pro Verkehrshalt sowie pro Kilometer genutzte Schiene ein Entgelt an den Infrastrukturbetreiber zahlen, ist eine Ausweitung der Lkw-Maut auf Fernlinienbusse als Beteiligung der Busse an den Infrastrukturkosten bisher noch nicht absehbar. Weitere Informationen zum Fernlinienbusmarkt, u. a. auch zur Chancengleichheit der Verkehrsmittel, stellt der NWL in der Broschüre »Fernlinienbusse in Westfalen-Lippe« zur Verfügung.

## Entdecke das Lennetal mit Bus & Bahn

In der neuen Broschüre »Entdecke das Lennetal mit Bus & Bahn« präsentiert der Sauerland-Tourismus e. V. in Zusammenarbeit mit den Zweckverbänden Personennahverkehr Westfalen-Süd (ZWS) und Schienenpersonennahverkehr Ruhr-Lippe (ZRL) zehn verschiedene Wandertouren von Lennestadt bis Iserlohn. Die von Wanderexperten ausgesuchten Touren sind durchgehend gut markiert und mit der Tourenbeschreibung leicht zu erwandern. Alle Wandertouren sind mit Bus & Bahn hervorragend zu erreichen: sie starten und enden immer an Haltestellen. Kostenlose Bestellung und Download unter [www.zrl.de](http://www.zrl.de).

**Superheld TagesTicket – und der Tag ist gerettet!**

Günstiger fahren als mit EinzelTickets!

www.vgm-vrl.de

- ✓ mit Bus & Bahn 1 Tag unterwegs
- ✓ für 1 oder bis zu 5 Personen
- ✓ montags bis freitags ab 9 Uhr
- ✓ am Wochenende/Feiertag ganztägig

## TagesTickets für Bus & Bahn sind jetzt günstiger

**Die Preise für Fahrten mit Bus & Bahn im Raum Ruhr-Lippe haben sich zum 1. August 2014 geändert: Im Schnitt wurden die Ticketpreise um 2,3 Prozent erhöht. 9 Uhr TagesTickets sind seitdem jedoch günstiger. Mit einer Kampagne machen die Verkehrsunternehmen auf das attraktive TagesTicket-Angebot aufmerksam.**

Die Preise für Tickets des Ruhr-Lippe-Tarifs mussten angehoben werden, da die Personalkosten der Verkehrsunternehmen gestiegen sind. Weil die Verkehrsunternehmen Sparpotenziale nutzen konnten, erhöhen sich die Preise jedoch nur leicht.

In diesem Jahr gibt es aber auch eine positive Nachricht: Seit dem 1. August werden die 9 Uhr TagesTickets in allen Preisstufen günstiger angeboten. Ganz neu gibt es die 9 Uhr TagesTickets auch in der Preisstufe 1.

Für Gelegenheitskunden, Familien- und Gruppenausflüge – mit oder ohne Rad – sind die 9 Uhr TagesTickets bei mehr als einer Fahrt mit Bus & Bahn an einem Tag immer die richtige Wahl. Gegenüber EinzelTickets sind sie dann *deutlich* günstiger.

Die 9 Uhr TagesTickets sind montags bis freitags ab 9 Uhr, am Wochenende ganztägig gültig. Anstelle eines Kindes bzw.

einer Person kann auch ein Fahrrad mitgenommen werden. Beim »9 Uhr TagesTicket 1 Person« können bis zu drei Kinder bis einschließlich 14 Jahre kostenlos mitfahren. Es ist ab 3,20 € erhältlich. Das »9 Uhr TagesTicket 5 Personen« rechnet sich bereits für zwei Personen. Es ist ab 6,10 € erhältlich.

Mit einer VRL-weiten Marketingkampagne machen die Verkehrsunternehmen seit dem 1. August auf die TagesTickets aufmerksam. Blickfang der Kampagne ist der Superheld »TaTi«, der in allen Medien der Kampagne auf die Preisvorteile und Mitnahmeregelungen der TagesTickets hinweist.

Bereits vor dem 1. August erworbene Einzel-, 4er- und TagesTickets können Fahrgäste bis Ende Oktober 2014 nutzen. Nicht genutzte Tickets werden aber auch danach noch durch die Verkehrsunternehmen erstattet.

Ausführliche Informationen zu Tickets und Preisen erhalten Fahrgäste in den Kundencentern der Verkehrsunternehmen, bei der »Schlaun Nummer für Bus & Bahn« unter **0180 6 504030** (20 Cent/Anruf aus dem deutschen Festnetz, maximal 60 Cent/Anruf aus dem Mobilfunknetz) oder im Internet unter **www.ruhr-lippe-tarif.de**.

## **Verbandsversammlung des ZRL**

Die 83. Verbandsversammlung des ZRL findet am 22. Oktober 2014 um 10 Uhr im Soester Kreishaus statt. Im Rahmen dieser konstituierenden Verbandsversammlung sind im öffentlichen Teil unter anderem folgende Tagesordnungspunkte geplant:

- Bestellung eines Schriftführers/einer Schriftführerin sowie eines/einer Stellvertreter/in
- Wahl der/des Vorsitzenden der Zweckverbandsversammlung
- Wahl der/des stellvertretenden Vorsitzenden der Zweckverbandsversammlung
- Wahl eines/einer stellvertretenden Verbandsvorsteher/in
- Benennung der Mitglieder der Tarifkommission sowie deren Stellvertreter/innen
- Wahl der Vertreter/innen in der Verbandsversammlung des NWL sowie deren Stellvertreter/innen

## **Impressum**

### **Herausgeber:**

Zweckverband Ruhr-Lippe  
Friedrich-Ebert-Straße 19  
59425 Unna

Telefon: 02303 25316-0  
Telefax: 02303 25316-99  
E-Mail: [info@zrl.de](mailto:info@zrl.de)  
Internet: [www.zrl.de](http://www.zrl.de)

Verantwortlich im Sinne des Presserechts und des § 6 des Mediendienste-Staatsvertrages:  
Michael Dubbi, Geschäftsführer